Actualización del plan ferroviario estatal

Reunión pública

Junio de 2016

Commonwealth of Massachusetts
STATE RAIL PLAN UPDATE 2016

Agenda

- ¿Qué es un plan de transporte ferroviario estatal?
- Objetivos del plan
- Sistema de transporte ferroviario actual
- Próximos pasos

¿Qué es un plan de transporte ferroviario estatal?

ORÍGENES: LEYES FEDERALES

- **Establecido en la "Ley de 2008 relativa a la mejora y la inversión en transporte ferroviario de pasajeros" (PRIIA)**
  - Permitió la elegibilidad para las subvenciones del programa de transporte ferroviario de pasajeros interurbano y de alta velocidad (sin financiación desde 2011)

- **La Ley FAST de 2015 ahora exige una actualización aprobada cada cuatro años**
  - Permite la elegibilidad para el programa consolidado de infraestructura ferroviaria ~ $200 millones por año (sin financiación en 2016)

¿Qué es un plan de transporte ferroviario estatal?

PROPÓSITO: POLÍTICA DE PLANIFICACIÓN

- Establecer la política de la Mancomunidad relacionada con el transporte ferroviario de carga y de pasajeros, incluido el funcionamiento de los trenes suburbanos.

- Establecer políticas, prioridades y estrategias para mejorar los servicios de transporte ferroviario en el estado que brinden beneficios al público.

¿Qué es un plan de transporte ferroviario estatal?

PROPÓSITO: COORDINACIÓN DE LA PLANIFICACIÓN

- Servir como base para las inversiones públicas (federales y estatales) en transporte ferroviario dentro de Massachusetts.
- Establecer los medios y el mecanismo para coordinar con:
  - los estados limítrofes
  - las partes privadas
  - el gobierno federal en proyectos de relevancia regional y nacional

¿Qué es un plan de transporte ferroviario estatal?

DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE TRANSPORTE FERROVIARIO ESTATAL

- **Rol del ferrocarril en el transporte estatal –** Política / Objetivos
- **Sistema de transporte ferroviario actual –** Servicios y tendencias actuales
- **Propuestas de inversiones y mejoras en el transporte ferroviario de pasajeros**
  Listado de todos los estudios y proyectos posibles
- **Propuestas de inversiones y mejoras en el transporte ferroviario de carga**
  Listado de todos los estudios y proyectos posibles
- **Programa de inversiones y servicios en el transporte ferroviario estatal**
  Prioridades relativas a las inversiones– visión de 20 años y programa de 4 años

Objetivos del plan de transporte ferroviario

- El plan de transporte ferroviario estatal de Massachusetts tiene seis objetivos principales
- Las metas y los objetivos planificados se elaboraron en colaboración con las partes interesadas, por ejemplo:
  - Información aportada por los ciudadanos
  - Socios de organizaciones de planificación estatal, local y metropolitana (MPO)
  - Organismos de transporte público
  - Representantes de la industria ferroviaria

Objetivos del plan de transporte ferroviario

1. CONSERVAR Y MANTENER

- Realizar el mantenimiento y la rehabilitación recomendada del equipo ferroviario y los sistemas de infraestructura.
- Mejorar la planta física y las máquinas de las vías a fin de aumentar el uso del servicio de transporte ferroviario y disminuir los gastos de funcionamiento y mantenimiento.
- Proporcionar instalaciones en las estaciones de pasajeros que cumplan con la Ley para estadounidenses con discapacidades (ADA).
- Conservar las vías férreas activas y abandonadas.

Objetivos del plan de transporte ferroviario

2. CRECIMIENTO ECONÓMICO Y POBLACIONAL

- Mejorar las instalaciones del transporte ferroviario de pasajeros para adaptarse al crecimiento laboral en el estado.
- Desarrollar programas estatales para estimular las inversiones en el sistema ferroviario y facilitar las asociaciones públicas y privadas. Aprovechar las oportunidades de financiación federal cuando fuera posible.
- Desarrollar conexiones estratégicas del transporte ferroviario e intermodal para mejorar el transporte de carga.
- Desarrollar y mejorar la infraestructura del transporte ferroviario de pasajeros para adaptarse al enorme crecimiento de la población de Massachusetts.

Objetivos del plan de transporte ferroviario

3. SEGURIDAD

- Priorizar los proyectos de buen estado de conservación que resulten en una mayor seguridad.
- Garantizar que las prácticas de seguridad cumplan con las normas vigentes de la "Administración para la Seguridad en el Transporte".
- Eliminar o mejorar los pasos a nivel que supongan una amenaza para la seguridad de los vehículos y los peatones.
- Disminuir la entrada ilegal en la propiedad del ferrocarril.

Objetivos del plan de transporte ferroviario

4. GESTIÓN RESPONSABLE DEL MEDIO AMBIENTE

- Disminuir las emisiones e incrementar el ahorro de energía a través de un mayor uso del transporte ferroviario y del uso de máquinas ferroviarias eficientes.

- Planificar y adaptarse a los efectos del cambio climático mediante el diseño sostenible y la comprensión de los efectos del cambio climático en los sistemas de infraestructura.

- Garantizar que los esfuerzos de planificación a nivel local y regional vinculen el transporte con el uso de la tierra para disminuir la dispersión urbana.

Objetivos del plan de transporte ferroviario

5. MEJORAR LA CONECTIVIDAD INTERMODAL

- Mejorar el acceso de los pasajeros a los servicios urbanos e interurbanos mediante:
  - Una mayor integración con otros medios de transporte,
  - La construcción de estaciones nuevas o mejoradas, o
  - Mejoras a los patrones y las frecuencias de los servicios.

- Quitar los embotellamientos de las redes suburbanas e interurbanas de transporte ferroviario de pasajeros y de carga.

- Aumentar la parte ferroviaria del tráfico de carga intermodal mediante mejores conexiones intermodales entre las carreteras y el ferrocarril y entre el agua y el ferrocarril.

Objetivos del plan de transporte ferroviario

6. AMPLIACIÓN BASADA EN LA DEMANDA

- Mejorar el sistema de transporte ferroviario de carga para adaptarse a la demanda actual y futura de carga mediante la modernización en cumplimiento con las normas nacionales.

- Ofrecer un sistema eficiente de líneas de transporte ferroviario de pasajeros suburbanas, regionales, interurbanas y de alta velocidad.

- Trabajar de forma cooperativa con los estados socios del Corredor Noreste para incrementar los beneficios que ofrecen el corredor y los servicios de conexión a las comunidades y los estados.

Sistema de transporte ferroviario actual

LOGROS OBTENIDOS DESDE EL PLAN DE 2010

TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA

- Iniciativa de apilamiento de CSX (Desde Worcester hasta el límite con Nueva York)
- Patio intermodal de Worcester
- Programa industrial de acceso ferroviario

SISTEMA FERROVIARIO DE PASAJEROS

- Transacción de CSX
- Programa de frecuencia de servicios de la línea Worcester
- Mejoras a la línea Fitchburg
- Mejoras a la estación de la línea Fairmount de la MBTA
- Knowledge Corridor/Restablecer el Programa del Vermonter
- Servicio estacional Cape Flyer
- Mejora y ampliación del equipamiento de los vehículos del transporte ferroviario suburbano de la MBTA

Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE CARGA

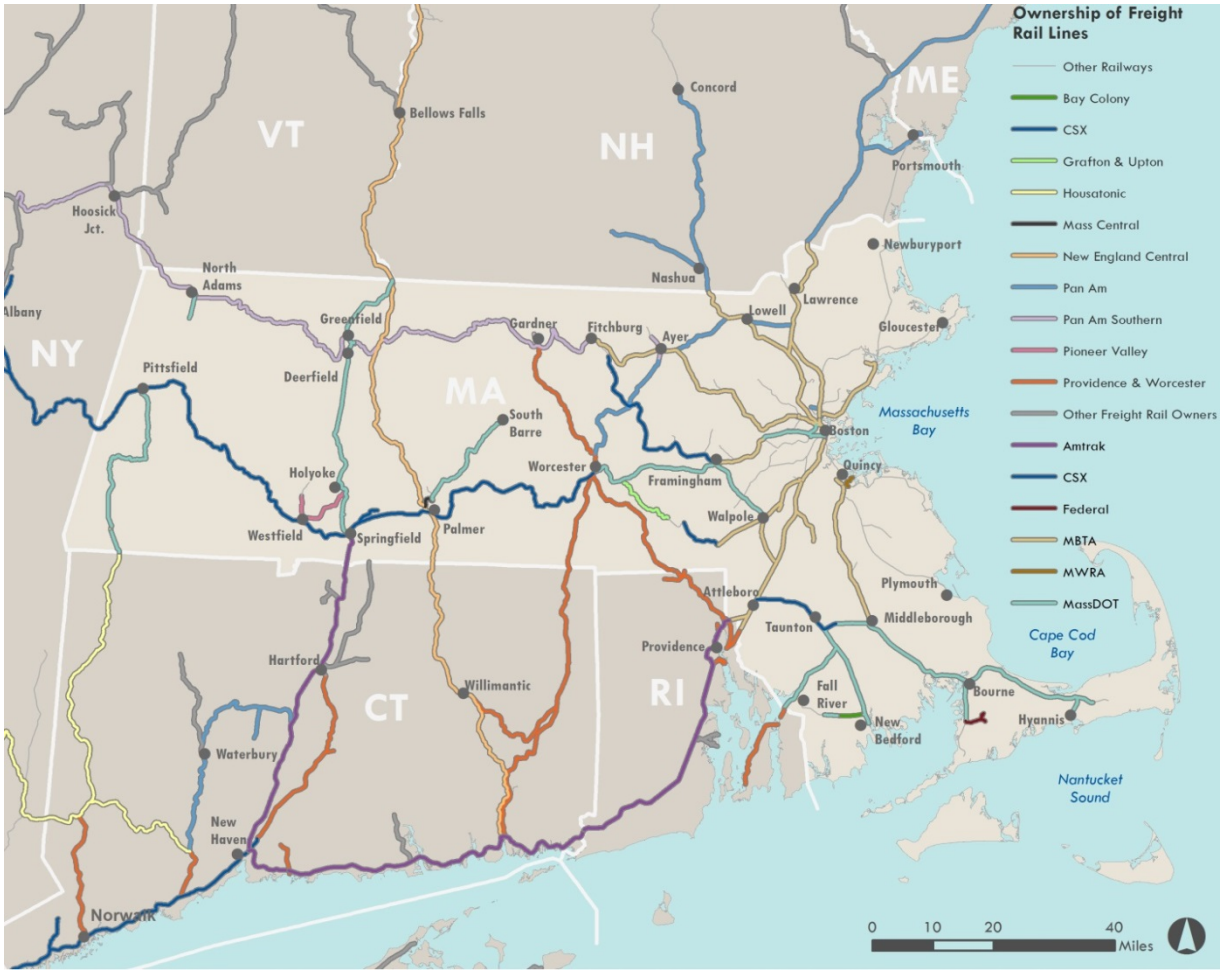
- Propiedad
- Operaciones

SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS

- Transporte ferroviario interurbano
- Transporte ferroviario suburbano

Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE CARGA: PROPIEDAD

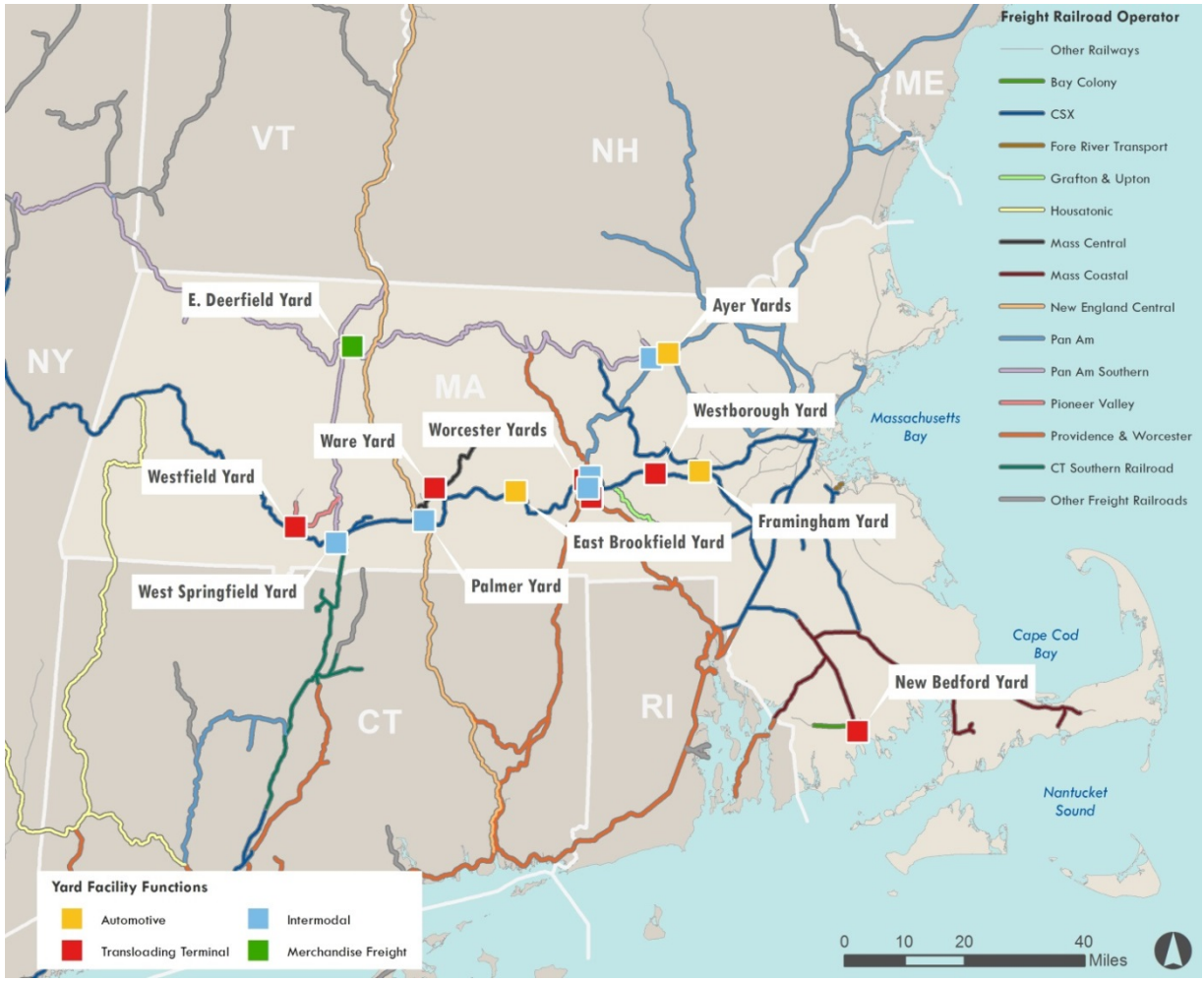


Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE CARGA: EMPRESA DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

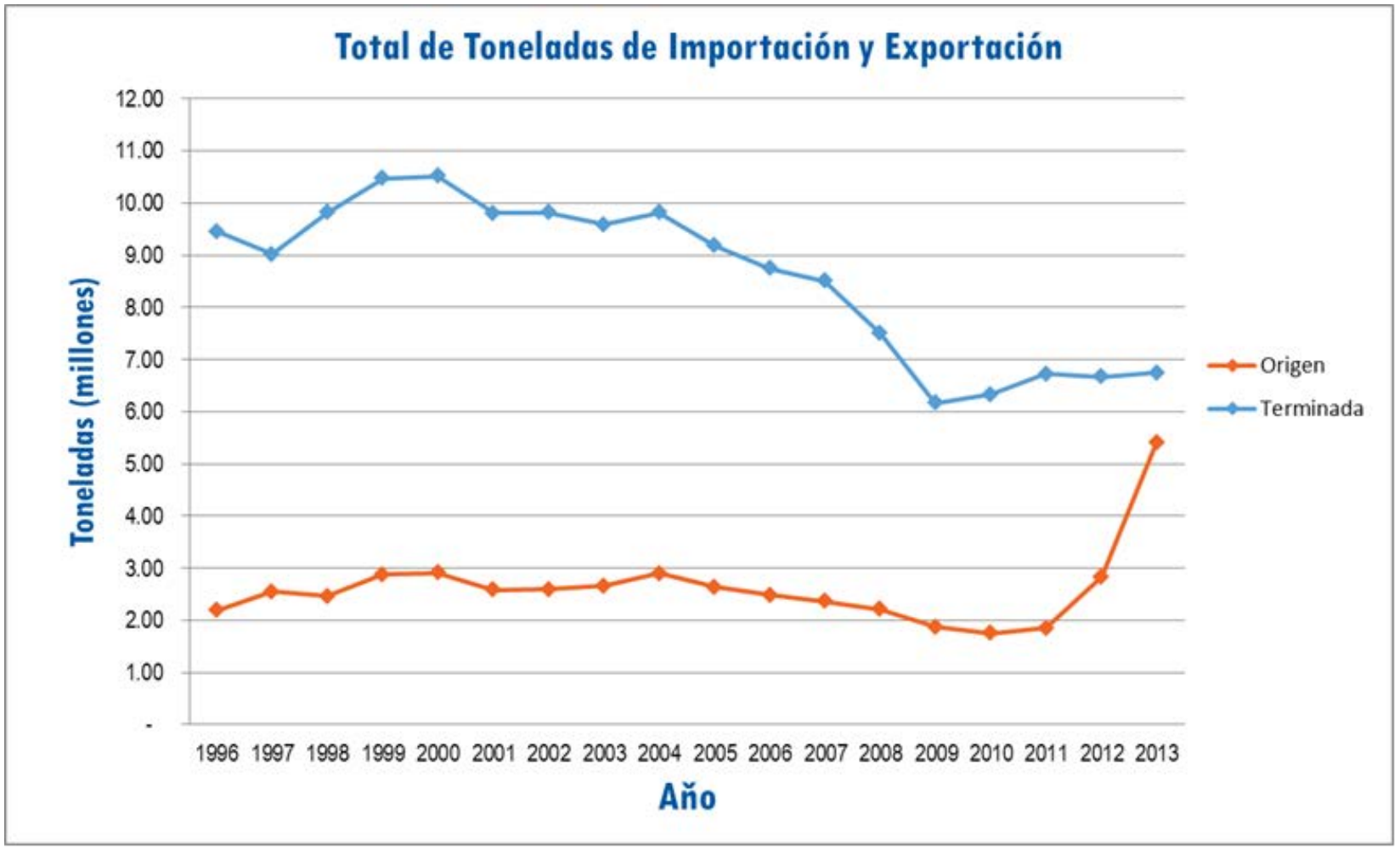
Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE CARGA: PRINCIPALES INSTALACIONES



Sistema de transporte ferroviario actual

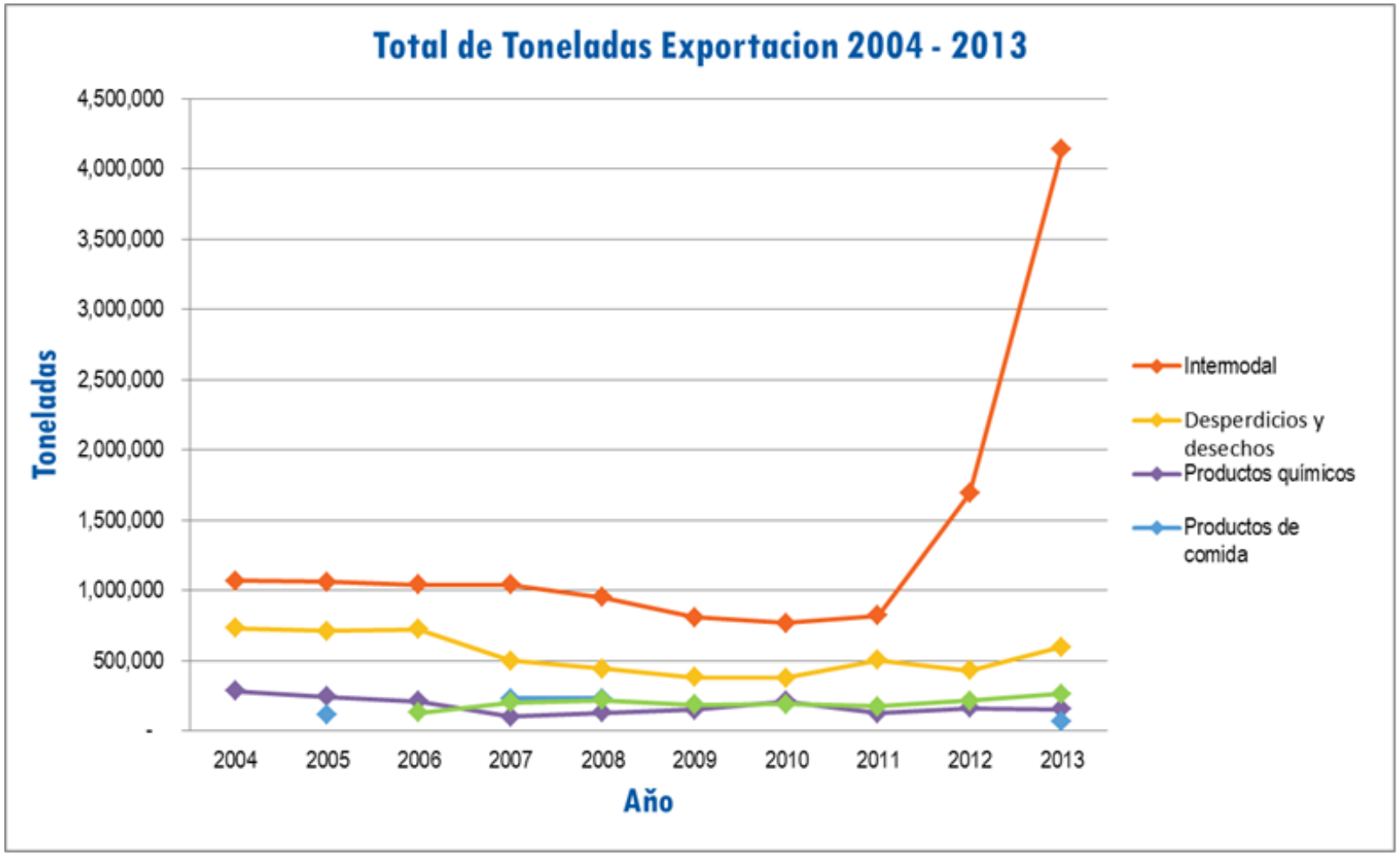
RED DE CARGA: USO



Source: American Association of Railroads

Sistema de transporte ferroviario actual

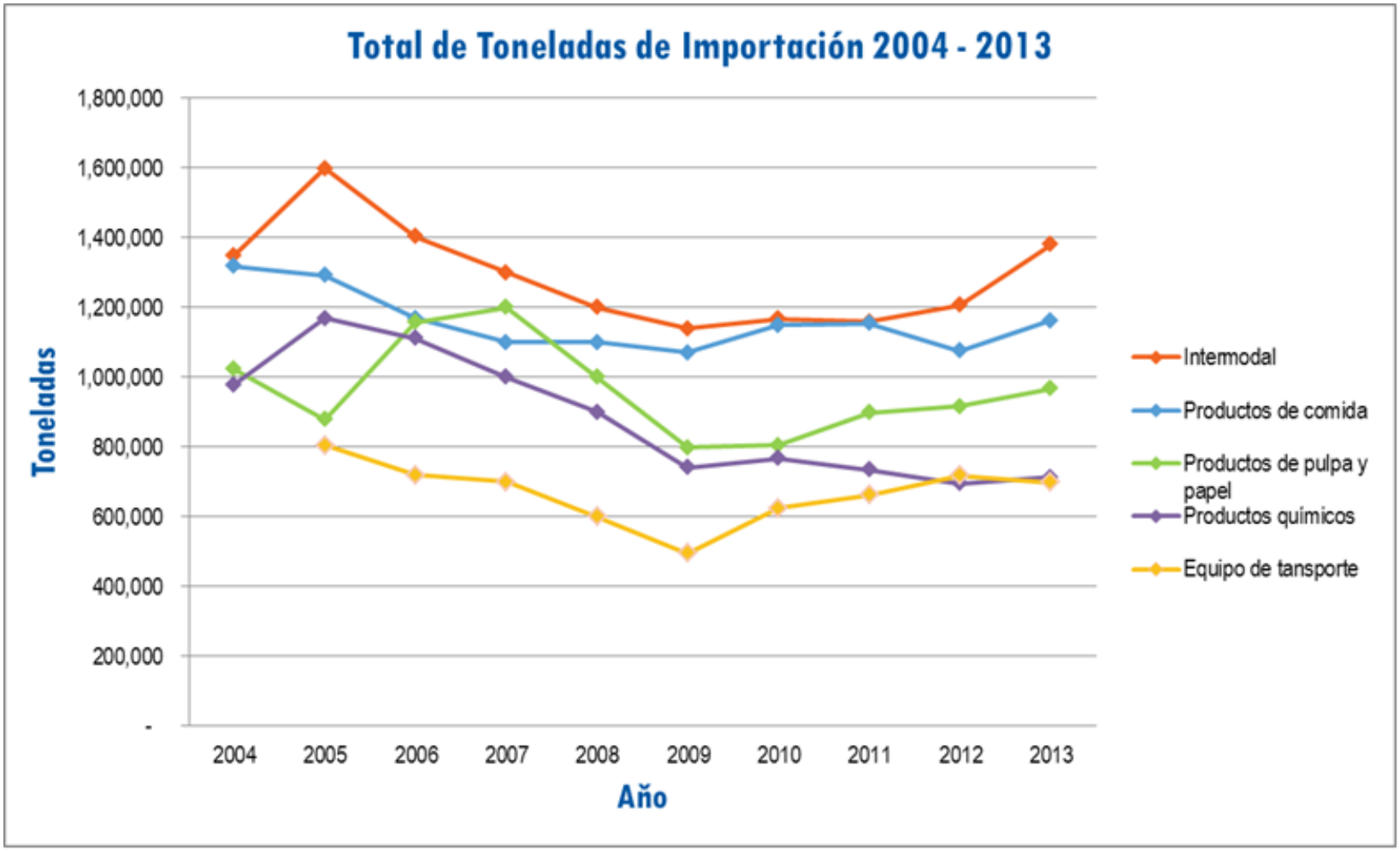
RED DE CARGA: USO



Source: American Association of Railroads

Sistema de transporte ferroviario actual

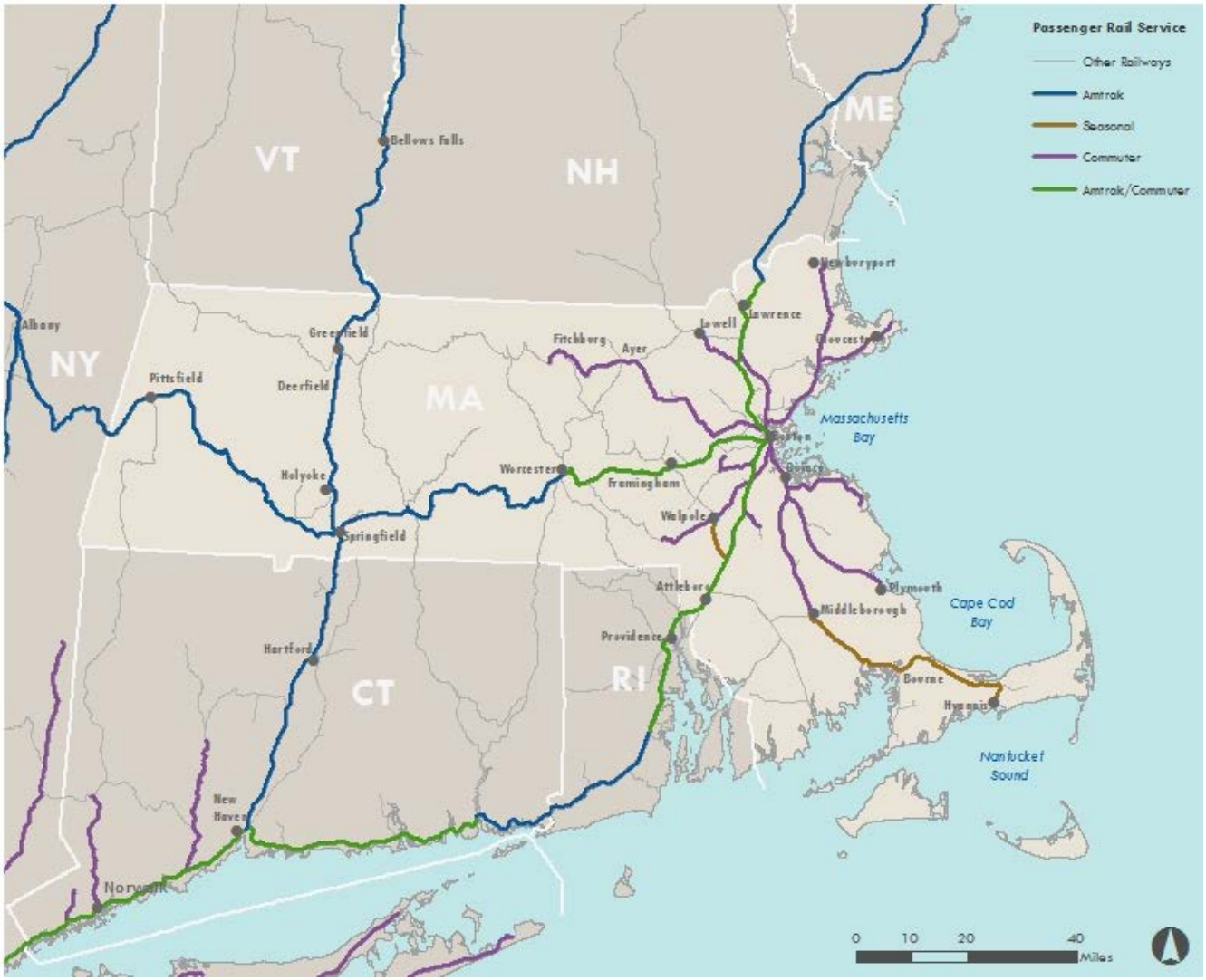
RED DE CARGA: USO



Source: American Association of Railroads

Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE PASAJEROS

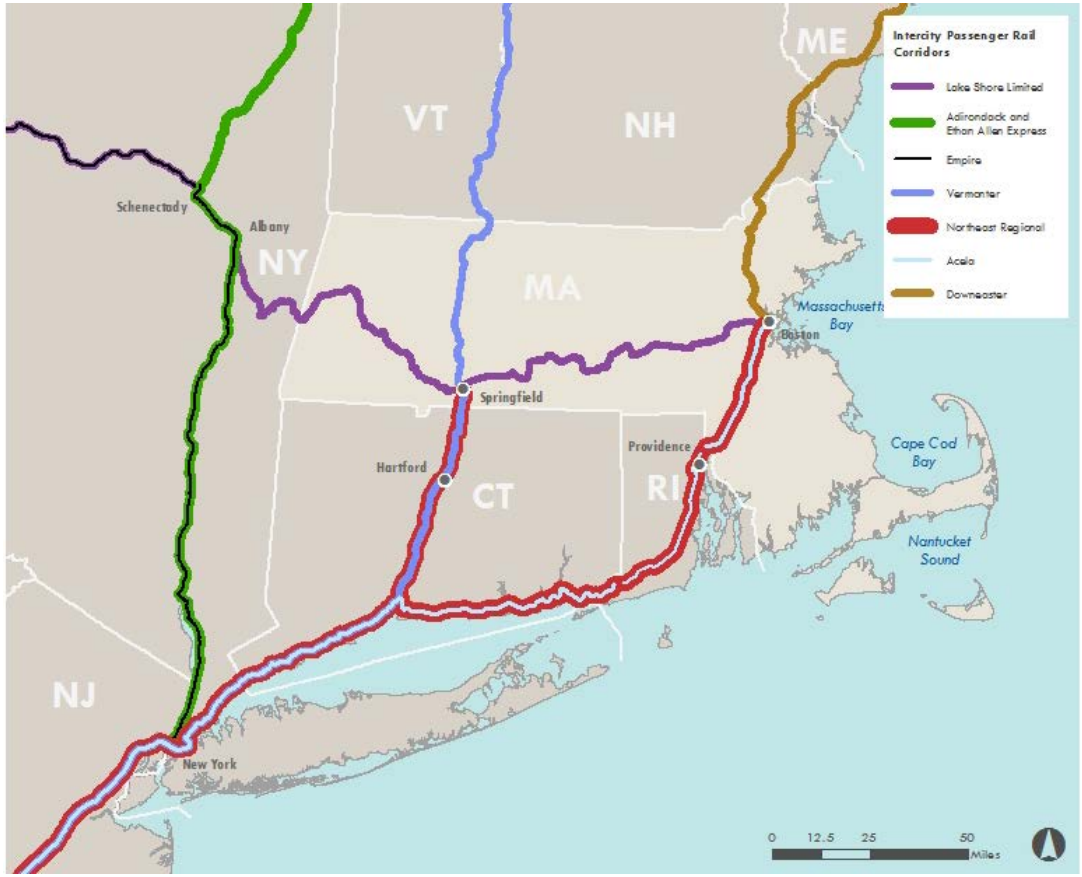


Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE PASAJEROS: SISTEMA INTERURBANO

AMTRAK

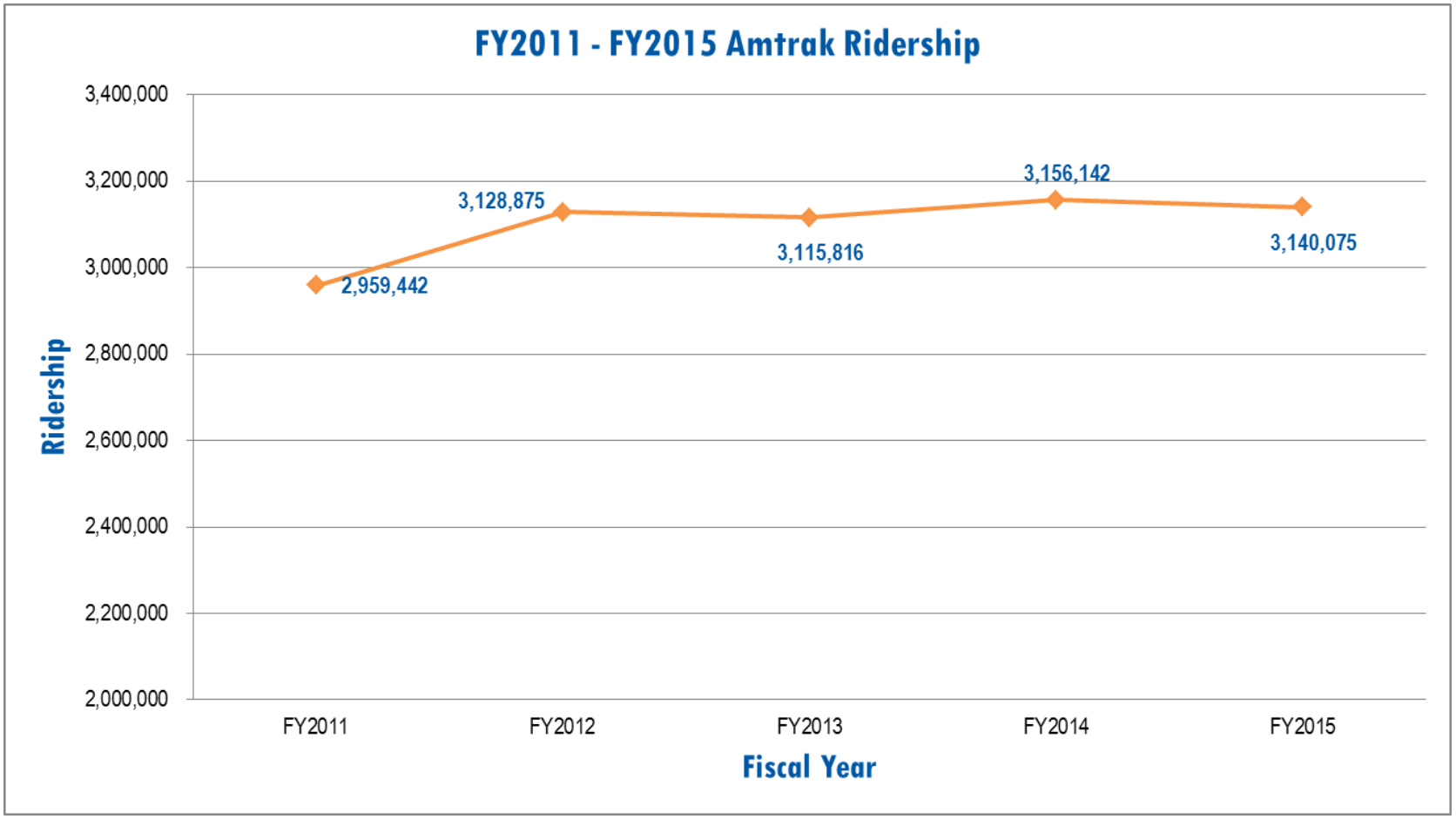
- Lake Shore Limited
- Adirondack and Ethan Allen Express
- Empire Corridor
- Vermonter
- Northeast Regional
- Acela
- Downeaster



Source: Amtrak State Fact Sheet

Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE PASAJEROS: SISTEMA INTERURBANO



Source: Amtrak State Fact Sheet

Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE PASAJEROS: CANTIDAD DE PASAJEROS POR AÑO EN EL SISTEMA INTERURBANO

Servicio	Año Fiscal 2011	Año Fiscal 2012	Año Fiscal 2013	Año Fiscal 2014	Año Fiscal 2015
Pittsfield	6,908	7,204	7,656	7,541	7,468
Greenfield*	-	-	-	-	5,316
Northampton*	-	-	-	-	11,923
Holyoke*	-	-	-	-	96
Amherst**	12,238	12,945	13,357	14,124	-
Springfield	157,724	143,605	141,947	135,243	124,580
Worcester	8,402	8,900	9,552	8,439	7,237
Framingham	2,205	2,320	2,674	2,154	1,963
Route 128 (Boston)	419,822	444,058	426,032	436,359	444,670
Haverhill	39,070	41,530	44,660	38,481	34,857
Woburn	16,762	18,860	19,573	22,754	16,901
Boston-North Station	456,198	473,912	475,447	433,060	358,286
Boston-Back Bay	479,951	528,040	540,770	566,892	578,403
Boston-South Station	1,360,162	1,447,501	1,434,148	1,491,095	1,544,169
Total	**2,959,442**	**3,128,875**	**3,115,816**	**3,156,142**	**3,140,075**

Fuente: Ficha estatal de datos de Amtrak
*Las estaciones de Greenfield, Northampton y Holyoke comenzaron a funcionar entre 2014 y 2015
**La estación de Amherst cerró en 2014

Sistema de transporte ferroviario actual

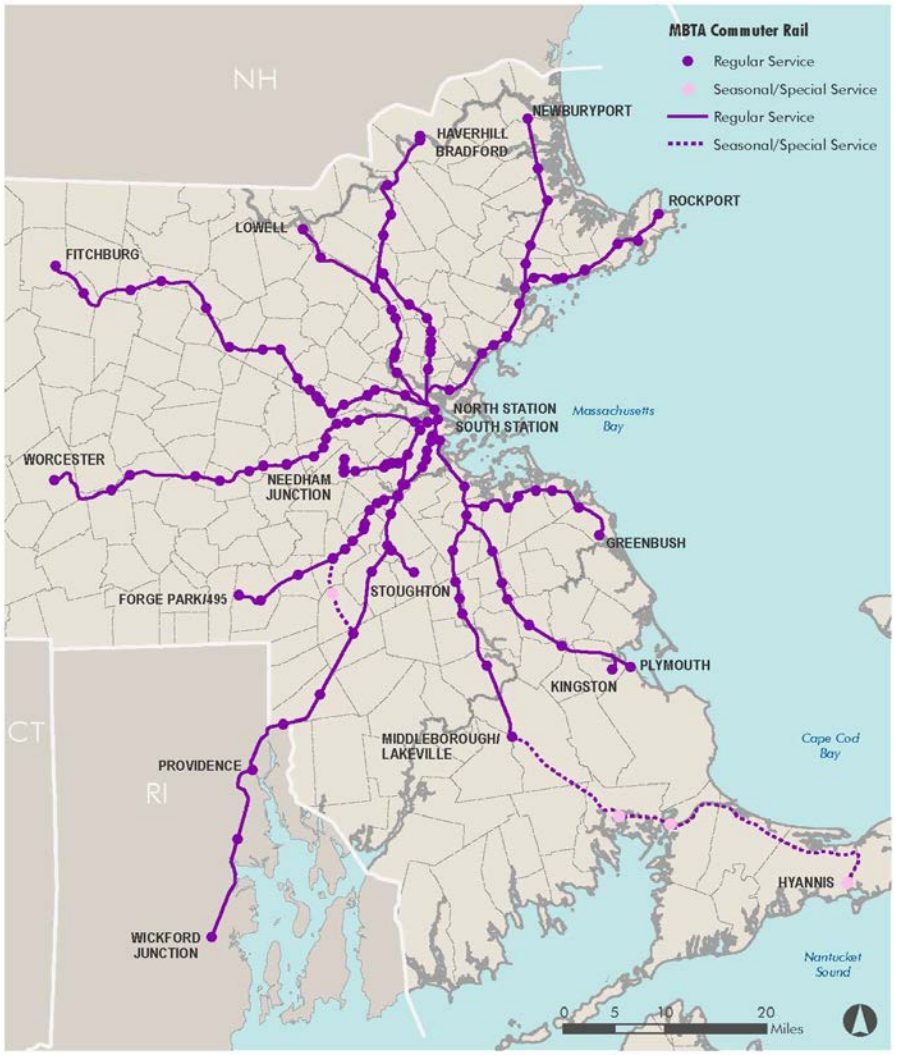
RED DE PASAJEROS: SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO SUBURBANO

MBTA

- **Líneas del lado norte**
  - Fitchburg
  - Haverhill
  - Lowell
  - Newburyport/Rockport

- **Líneas del lado sur**
  - Franklin
  - Greenbush
  - Kingston/Plymouth
  - Middleboro
  - Needham
  - Providence/Stoughton
  - Worcester

- **Trenes estacionales y para acontecimientos**



Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE PASAJEROS: SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO SUBURBANO

Se calculan 121.700 viajes por día hábil promedio – 33.100.000 viajes anuales

FY2015 Annual Average

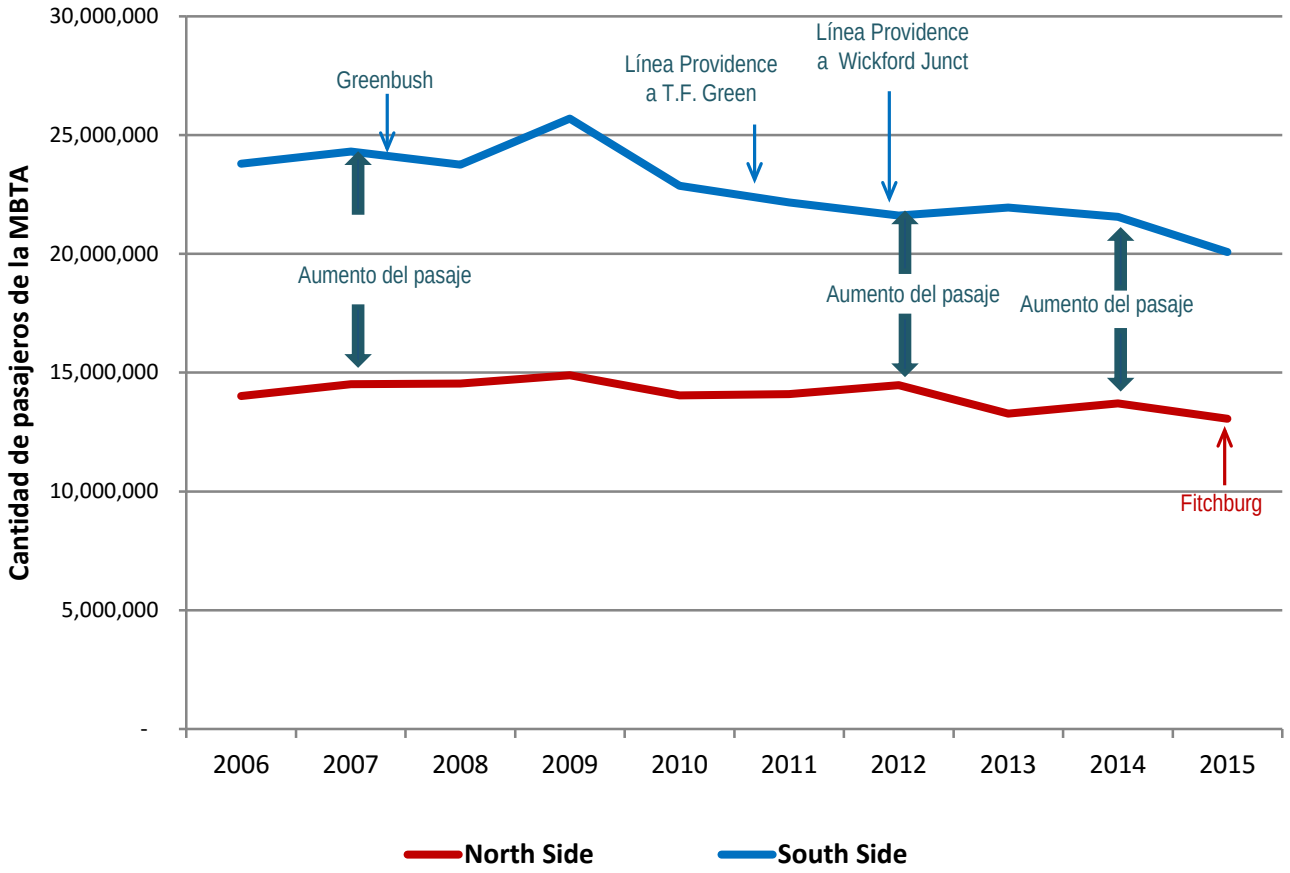
COMMUTER RAIL LINE	WEEKDAY RIDERSHIP	SATURDAY RIDERSHIP	SUNDAY RIDERSHIP
Providence	17,240	3,381	2,125
Framingham/Worcester	14,617	2,721	2,194
Franklin	11,719	1,503	1,139
Lowell	11,485	3,515	2,423
Newburyport	9,492	2,870	2,301
Fitchburg	9,325	1,139	955
Haverhill	9,314	2,456	2,270
Middleborough	6,630	1,143	1,125
Rockport	6,523	3,698	2,586
Kingston/Plymouth	6,324	150	110
Needham	6,228	86	N/A
Stoughton	6,056	N/A	N/A
Greenbush	5,383	156	95
Fairmount	1,326	85	75

*Ridership: Total number of boardings, both inbound and outbound

Source: MBTA

Sistema de transporte ferroviario actual

RED DE PASAJEROS: SISTEMA DE TRANSPORTE FERROVIARIO SUBURBANO



Source: MBTA

Próximos pasos

- Primavera/verano de 2016 –Revisar posibles proyectos y recopilar información del público
- Finales del verano/principios del otoño de 2016 – Identificar la lista de proyectos para una visión de 20 años y un programa de 4 años
- Finales del otoño/principios del invierno 2016/17 – Borrador para revisión de la actualización del plan de transporte ferroviario estatal

Preguntas y debate

Contacto

Curtis Bradley

- MassDOT
- Teléfono: (857) 368-8851
- Correo electrónico: Curtis.Bradley@state.ma.us